NATAȚIE

Programul campionatelor naționale

VINERI 18 AUGUST

STRANDUL OBOR

Orele 10

Deschiderea oficială.
1500 m. liber domni
Polo pe apă.

Orele 16

100 m. liber (doamne)
100 m. spate (domni)
100 m. liber juniori (neoficial)
50 m. liber copii sub 15 ani (neoficial).
50 m. brasse fetițe sub 15 ani (neoficial).
200 m. brasse (doamne)
4×200 m. liber (domni)
56 m. liber (doamne)
Polo pe apă.

SAMBATA 19 AUGUST

Dimineața liberă.

Orele 16

100 m. brasse (domni)
100 m. spate (doamne)
50 m. liber juniori (neoficial)
50 m. brasse copii sub 15 ani (neoficial)
50 m. brasse fetițe sub 15 ani (neoficial).
4×100 m. liber (domni)
4×100 m. liber (doamne)
Polo pe apă.

DUMINICA 20 AUGUST

Orele 10

200 m. liber (domni)
Sărituri obligatorii
3×100 m. mixt (doamne)
3×100 m. mixt (domni)
Polo pe apă.

Orele 16

100 m. liber (domni)
400 m. liber (domni)
Sărituri libere.
200 m. brasse (domni)
100 m. brasse (doamne)
400 m. liber (doamne)
Polo pe apă.

Campionatele naționale de înot încep azi

(Continuare din pag. I-a)

Mureș, favoritul incontestabil al cursei Ion Slăvescu, A. Barna din București și probabil Bohunitzki din Timișoara. Campion național va fi Atta Kelemen care, nu are adversar pe distanță.

După amiază, la ora 16, reuniunea va începe cu cursa de 100 m. liber doamne. Întrecerea va prilejui o cursă între d-ra Rafael din Arad, d-ra Tamas din Târgul Mureș și d-ra Lerea din București. Invingătoare va fi d-ra Rafaci din Nrad, care va putea bate și un record național.

La 100 m. spate domni, se vor ciocni Puellock și Aranios, cei doi specialiști ai distanței. Secundul are experiența distanței în vreme ce primul, campion improvizat are avantajul unui crawl foarte bun. Nu trebuie să mire dacă Pullock va învinge căci mureșul nu este prea bine antrenat și va putea învinge pe favorit.

La 200 m. brasse doamne, vom avea prilejul să admirăm pe d-ra Eva Treiball dela Sibiu, o tânără de 16 ani, care are un brasse excepțional. Nu am văzut niciodată o concurentă lucrând cu atâta râvnă ca această fată. Va avea în d-ra Baba Perlaki o concurentă foarte tare. Matchul stârnește interes.

La 4 x 200 m. liber ștafeta Clubului Sportiv Târgul-Mureș, pare imbatabilă. Opoziție va face Ilsa din Timișoara, care are trei oameni buni: Pullock, Bohunitzki și Albala. Ii lipsește însă un al patrulea. Careul mureșan este mai echilibrat. Bucurnștii vor avea ștafeta Metropolei și a Viforului Dacia.

Atât dimineața, cât și după amiază, cursele vor fi încheiate cu matchuri de polo.

Juriul campionatelor naționale de natație

Pentru campionatele naționale de natație, s'au aloătuit următoarele comisiuni:

Comitetul de patronaj: general Gabriel Marinesru, minitru, subsecretar de stat și Victor Dombrowski, primarul general al Capitalei.

Juriul de onoare: Teofil Sidorovici, comandantul Străjii Țării, Eugen Titeanu, ministrul propagandei, George Plagino, președintele UFSR, Al. Cantuniari secretar general UFSR, col. Gh. Ionescu, primarul sectorului 2 Negru, av. Al. Elădescu, vice-președintele Venusului, arh. M. Pompei, directorul arhitecturei Municipiului București, M. Cristescu, directorul administrativ al sectorului 2 Negru.

Comitetul de conducere FRI: Mihail Savu, vice-președintele UFSR și președintele FRI, dr. A. I. Siligeanu și ing. Barbu Georgescu, vice-președinți FRI, V. Catrina, secretar general FRI, Robert Hetasch, casier general FRI, C. Leoveanu, ing. Albulescu, ing. K. Dumitrescu, av. Marinescu, Teo Kranz, căp, Mircea Bărzănescu, directorul școalelor de copii FRI.

Juriul tehnic: arbitru judecător: dr. A. Siligeanu, secretar al concursului H. Ionescu și M. Boicescu, starter: Teo Kranz, judecători de sosire: V. Catina și C. Leoveanu, judecători de parcurs: Gh. Barna și F. Brătan. Judecători la întoarcerei Radu Grigore, I. Manoliu și J. Vasilescu.

Cronometrori: av. L. Borcea, ing. K. Dumitrescu, arh. G. Likiardopol, L. Lăzărescu, J. Năstăsescu, arh. Vogel, T. Popovici, T. Patulea, P. Stroescu, E. Fischer, T. Panaitescu, Crainic: Gh. Russu. Judecători de sărituri: H. Krack, V. Catina, B. Hota, E. Fischer G. Likiardopol.

Comisari însărcinați cu ordinea piscinei: căp. Mustață, directorul Strand. Obor.

Concomitent cu campionatul național pentru înnot, începe astăzi la Obor și cel pentru polo pe apă

Matchurile de astăzi

In cadrul ședinței extraordinare a FRI (federația română de înnot), s'a fixat următorul program pentru campionatul național de polo pe apă:

VINERI 18 IULIE

Ora 11 a. m.

CA Cluj — CFR, match eliminatoriu, arb. Egon Ficher; cronometror: Russu.

Ora 18 p. m.

X (învingătorul CA Cluj — CFR)-Ilsa, arb. Theo Krantz; cronometror: Egon Ficher.

Ora 19 p. m.

Viforul Dacia — U arbitru Stroescu; cronometror: Borcea.

SAMBATA 19 IULIE

Ora 18 p. m.

XViforul Dacia, arbitru Freund (Comiaty); cronometror: Stroescu.

Or 1a9 p. m.

Ilsa — «U» arbitru: Radu Grigore; cronometror: Borcea.

DUMINICA 20 IULIE

Ora 11 a. m.

X — «U», arbitru: Theo Krantz; cronometror: Egon Ficher.

Ilsa — Viforul Dacia, arbitru: Heteș; cronometror: Egon Ficher.

După cum se vede, campionatul se va desfășura sub formă unui turneu între patru echipe.

Trei din aceste echipe sunt campioane regionale: Viforul Dacia (București), Ilsa (Timișoara) și U (Cluj). Cea de a patra echipă, va fi desemnată de învingătorul matchului C.F.R. (București) și S. A. Cluj.

Favorita indiscutabilă a turneului, este Viforul Dacia.

Campionul de anul trecut, se prezintă și în acest an par'că cu mai multe șanse decât în cel trecut.

Clubul galben-verde, n'a mai cunoscut înfrângere de mai mult de doi ani. Nu vedem deaceea acum cu atât mai mult cu cât campionatul are loc la București, cum Viforul Dacia ar putea pierde titlul.

Cu toate că bucureșteni apar ca mari favoriți, nu se poate spune că nu vor avea foarte mult de furcă cu ceilalți componenți ai turneului.

Ilsa, U și CAC, sunt trei protagoniști de valoare indiscutabilă și fiecare din ele pot răsturna calculul hârtiei.

Cât despre CFR din București s'ar putea înâmpla ca și de aci să ne vie surpriza.

Să nu uităm că feroviarii sunt ex-campioni naționali și afară de aceasta au făcut întotdeauna zile amare viforiștilor.

MATCHURILE DE AZI

Astăzi se vor disputa următoarele matchuri:

ora 11 a. m.

C. F. R. — C. A. C.

Jocul acesta, după cum am mai spus, are un caracter eliminatoriu.

Vom vedea deci o dispută dârză, în care obișnuitele brutalități ale jocului de polo pe apă, nu vor lipsi.

C. A. C., știm că este o puternică formație de polo și în afară de aceasta mai este și în mare forfă.

C. F. R.-ul, se prezintă fără portarul Iacobini care este bolnav.

Totuși Budescu, portarul de rezervă, este un om de valoare despre care credem că se va achita cu prisosință de misiunea sa.

Având în vedere că clujenii prezintă o echipă mai antrenată, îi instalăm favoriți ai jocului de azi.

O surpriză din partea C. F. R.-ului nu este deloc exclusă.

C. A. C.: Hadhcizi (Gwirta) Gebefigi, Weissmann, Santai, Bertaslan, Brisson, Biro.

C. F. R.: Budescu, Radu Grigore, Vasiliu I, Satmary, Țapu, Vasiliu II, Pătulea.

Jocul va fi arbitrat de d. Egon Fischer (București).

Ora 18 p. m.

Invingătorul matchului de mai sus va întâlni Ilsa din Timișoara.

Cu oricare din adversari, Ilsa va trebui să se întindă la maximum pentru a scoate un rezultat favorabil.

ILSA: Normann, Molnar, Freund, Bohunitzky, Balint, Puellock, Iustig.

De notat faptul că în echipa Ilsei apare portarul Normann, care este socotit de specialiști un adevărat fenomen. Jocul va fi arbitrat de d. Krantz (București).

La ora 19 p. m.

Viforul Dacia — U.

Ultimul și cel mai interesant match al zilei se dispută între Viforul Dacia și U.

Jocul va fi interesant din toate punctele de vedere.

Bucureștenii apar ca favoriți, dar clujenii au o echipă foarte bună și în mare formă. In afară de aceasta, U posedă și un elan caracteristic, care va fi foarte greu stăvilit de apărătorii galbenilor.

VIFORUL DACIA: Theo Krantz, Barna, Mitoșerin, Slăvescu, Lewita (Vulturul), Szabo, Ficher.

Arbitru d. Stroescu (București).

Scafandrul vorbește...

ADVERSITATEA dintre Universitatea și C. A. Cluj este atât de mare încât cele două cluburi au refuzat să plece cu același tren.

C. A. C. a sosit aseară în Capitală în vreme ce Universitatea va veni în cursul dimineții de azi.

TIMIȘORENII au sosit aseară în Capitală.

Simpatica formație a Ilsei a fost primită cu flori de suporterii entuziaști ai grupărei, în frunte cu d. Imre Freund-Apața.

Interesant că cele mai multe flori le-a primit d-ra Eva Becker care din păcate nu concurează.

ERI au făcut atrenament concurenții mureșeni la campionate. Kelemen a lucrat intens sub privirile îngrozite ale adversarilor săi. Atta va fi imbatabil.

PUELLOCK a făcut eri câteva sprinturi. Merge admirabil. Foarte bun este și Bohunitzki, care va concura la 100 m. și 200 m.

CONCURENȚII au luat eri masa la un restaurant în Obor. Cum mâncarea nu era bună, întreaga caravană a abandonat-o. Pe ruinele mesei a rămas inevitabilul Bulea, care a devorat toate rămășițele.

LEVITTA care este foarte recunoscător de primirea care i-a făcut-o mureșenii, a găzduit doi concurenți: pe Bekes și Veres. Dacă înotătorii se declară foarte mulțumiți, conducătorii mureșenilor sunt îngrijați de soarta celor doi campioni care nu mai pot fi siguri de forma lor.

RUSSU va juca probabil în prima echipă de polo a Viforului Dacia. Va apare în locul lui Fischer, care este concentrat.

ECHIPA de polo a Clubului Atletic Cluj a fost admisă în campionatul național de polo.

Clujenii au sosit aseară în Capitală.

ECHIPA Universității din Cluj sosește azi în Capitală.

Ședința de aseară dela F.R.I.

Aseară a avut loc la sediul Federației de Innot o importantă ședință la care au participat toți delegații cluburilor provinciale. Au participat d-nii V. Catina, R. Hetasch, ing. Komiaty, F. Kurthy, Dvorjac, Sreny, Pal și dr. Nagy.

S'au pus la punct detaliile campionatului național și s'au discutat câteva chestiuni interesând natația.

Willy Sipoș despre S. K. Jugoslavia

(Continuare în pagina II)

cu, aiba în minutul 89, când exasperat, am tras dela 4 metri un «sprit», care, în fine n'a mai putut fi apărat.

— Ești bucuros că vei juca contra sârbilor?

— *Sunt mai mult decât mulțumit; sunt fericit că am minunatul prilej de a juca împotriva lui S. K. Jugoslavia, dar mai ales împotriva foștilor mei colegi din echipa națională a Jugoslaviei: Lovrici, Perlici și Marianovici.*

Sunt «croat», și vă asigur că voiu juca contra «sârbilor» așa cum trebue»

Convocări

«SPORTUL MUNCITORESC», convoacă pe toți jucătorii săi, Vineri 18 August a. c. orele 17 pe «Stadionul Muncitoresc» la antrenamentul general.

AS. TARPILA, convoacă astăseară la sediu în vederea matchului cu AS. Dreptatea următorii jucători: Dănel, Fane, Dumitrescu, Suciu I, Ștefănescu, Suciu II. Achim, Giurgiu, Nicola, Raftopol, Titulescu și Ioneață.

TOȚI jucătorii echipei de foot-ball, «Fulgerul» sunt convocați pentru un antrenament general în ziua de Duminică 20 Aguust 1939, orele 8 a. m. în special este convocat jucătorul Ieșanu Aurel cu tot echipamentul ce-l posedă dela club.

AS DISTRIBUȚIA, convoacă azi 18 August 1939 pe terenul dela Mogoșoaia pentru antrenament următorii jucători:

Boghiu, Tătar, Kizer, Busuioc, Vasiliu, Drăgan, Szillard, Nelu Blumer, Sachelarie, Nicu Vasile, precum și rezervele

Deasemenea convoacă întreaga echipă de juniori și anume:

Umberto, Tulea, Epureanu, Const. Ionescu, Romulus Georgescu, Arcadie, Sandu, Andrei, Lulopol, Stoiadinovici precum și juniorii nelegitimați.

Antrenamentul va începe la ora 6,30.

Azi Premieră

— Matineu ora 9 dim. — cu prețuri reduse

— LA ROXY —
Extraordinara comedie
CLUBUL TRASNIȚILOR
cu *John Barrymore* și *Joan Davis*
MATINEU cu lei 20

MEMENTO

TEATRE

GRĂDINA IZBÂNDA: Izbânda 1939.
COMOEDIA (Pasagiul Comoedia): Tinerețe.
COLOS (lângă Prefectura Poliției): O noapte pe Riviera.

CINEMATOGRAFE

SCALA: Inchis în timpul verii.
CARLTON: Inchis în timpul verii.
CAPITOL: Așa-i Parisul.
TRIANON: Salariatul.
SELECT: Secretul d-nei Lancret și Sally, Irene și Mary.
REGAL: Nevasta brutarului și Jurnal Paramount.
FORUM: Valsul nemuritor și Necunoscuta din Monte Carlo.
VESEL (grădina Marconi): Ți-a făcut cu ochiul.
COMIC: Ai cui sunt pantalonii?
GRĂDINA TEATRULUI NOU (Calea Văcărești) Comoara.
FEMINA: Secretul unei femei frumoase.
ELISÉE: «Parada tinereții».
ROXY: Misiunea dr. Kildare.
ARPA: Fetița Marinarilor.
PALAS BULEVARD: Indhis pentru renovare.
SAVOY: O lacrimă ascunsă și Inchisoare fără gratii.
FRANKLIN: Romanță argentineană și Adevărul îndrăcit.
BIZANTIN: Inchis pentru renovare.
NISSA: Inchis până la 28 August pentru renovare.
OMNIA: Hotelul nebunilor și Misterele cartierului chinezesc.
RAHOVA: Frumoasă-i tinerețea, Cabaretul marinarilor și Un reportaj senzațional.
COTROCENI: Familia jud. Hardy și Aventurierul.
DACIA (sală și grădină): Vals de tinerețe și Paradisul îndrăgostiților.
DIANA: Fra Diavolo și Evadatul 320.
DICHIU: Inchis pentru renovare.
GRAND: Fiica lui Dracula și Spiritele nopții.
IZBÂNDA: Miss Catastrofa și Barnabe.
ILEANA (sală și grădină): Oameni de mâine și Nopți în Alger.
LUCIFER: Viața furată și Jockeul rosu.
MARCONI: Nevasta mea subretă și De-aș fi Rege. Jurnal românesc O. N. C.
MILANO (sală și grădină): Păcatul Helenei Wilfur și Alibiul dr. Tindal.
MODEL: Copiii părăsiți și Cei 3 sportivi.
MARNA: Nanette are trei iubiți și D-l și d-na Detectiv.
TOMIS: (grădină și sală): N'am să te uit niciodată și complectare.
VENUS: Marco Polo și Flori din Nisa.
VOLTA BUZEȘTI: Gunga Din și Romeo și Julieta.
BARCELONA: Umbra morții și Serenada.
RIALTO: Inchis până la 28 August pentru renovare.
AMERICAN (grădina și sală): Frumoasă-i tinerețea și Diavolii aerului.
GRAND: Magda și Fiica lui Dracula.
AIDA: Shirley salvează America și Trader Horn.

Nuvela „Gazetei Sporturilor”

Camaradul

II

Winton organiză lupta cât putu de bine.

Harley avea să lupte contra lui Al Fisk, iar Joe Burton va întâlni pe un oarecare Irish Mc Shane.

Interesul publicului era mare, dar membrii clubului știau că numai o luptă între Harley și Burton putea fi interesantă.

O oră înainte de spectacol Pete Harley își luă prietenul la o parte:

— Știi ce s'a întâmplat?

— Nu e nevoe s'o spui. Bănuesc că vrei să te însori!

Pete râse. Nu, e mai bine sau... mai rău. Ai auzit vreodată vorbindu-se de un anume Matson? Ward E. Matson?

— Mi se pare că da! E manager de boxeuri profesioniști. Și?

— Inchipuește-ți! Matson vine deseară să mă vază.

Cu alte cuvinte, dacă mă comport bine, mă va angaja.

Asta-i bună! Vezi de luptă zdravăn.

Nici vorbă, am să-l pun pe Fisk k. o. din prima repriză.

Intr'un fel, asta nu-mi prea place, răspunse Joe. Tu ai să voiajezi mult și nu o să ne mai vedem.

— Ești un bun camarad Joe, dar e inevitabil. Trebue să profit de șansa ce mi s'a dat.

— Bineînțeles. Pete, și îți dorese tot succesul.

— Mulțumesc Joe, Fisk o să aibă de lucru cu mine.

Asta se înțelege dela sine, aprobă Joe.

Ceeace e mai surprinzător, este felul cum Winton a primit venirea lui Matson; mi-a ținut o conferință întreagă, căutând să mă disuadeze de a mă lăsa angajat de Matson... Auleo!! Iată-l! O șterg cât pot de repede. La revedere.

Avea dreptate; peste un moment Winton sosi, dar nu găsi decât pe Joe. Celălalt se eclipsase.

Hello, zise el, cu Pete vorbeai?

Da, răspunse Joe, părea cam grăbit.

Nu-i nimic, fu răspunsul, mai ales cu d-ta vroiam să vorbesc.

Ce s'a întâmplat??

Destule! Este un anumit Matson... Am auzit vorbindu-se de el.

De către Pete?

Da.

V'a spus... tot?

Depinde dece înțelegi prin asta.

Hai la bibliotecă. Vom putea vorbi mai în voe.

Ascultă, Joe, bănuesc că Pete ți-a vorbit de Matson ca de un manager în căutarea unui boxeur bun și că el ar putea fi acela.

Hm... da!

Ei bine! E exact! Admit că Pete are șansele lui.

— Dece s'ar sustrage atunci?

— Pentrucă eu îl cunosc pe Matson. E un tip desgustător. Ascultă ce mi s'a întâmplat când am avut de-a face cu el. M'a angajat, am lăsat un post bun, am avut două victorii; la al treilea match am fost înfrânt.

Ei bine, m'a îmbrăcat și m'a dat afară, pentrucă «cu fricoși și impotenți n'are ce face!».

Ei bine! trebue neapărat să-l împiedecăm pe Pete să se lase angajat de hiena aceasta.

Dar cum? întrebă Joe, imediat gata să facă orice pentru a-și ajuta prietenul.

Foarte simplu. In loc de a boxa astăseară cu Mc Shane, vei boxa cu Pete Harley. Nimeni nu-l poate convinge. Numai d-ta îl poți salva de Matson, punându-l într'o situație caraghioasă.

— Vrei să-i iau lui Pete singura șansă? mărăi Joe.

— De câte ori trebue să-ți repet că cel mai rău lucru ce i se poate întâmpla lui Pete este să cadă pe mâinile acestui rechin de Matson.

— Dar cine îți spune că îl voiu pune pe Pete k. o.?

Nici nu e vorba de k. o. Dealtfel dacă ai încerca, cred mai degrabă că Pete va fi acela care te va distruge. Tot ce trebue să faci este să-l iei la repezeală și să-l faci să pară greoiu și neîndemânatec. Asta o poți.

(Continuare în numărul viitor)

AUTOMOBILISM

După marele premiu al Brașovului

Busculada din categoria 1500 cmc.

de B. B. Scott

Imediat după startul categoriei trăsurilor mici, s'a produs o înghesuială a cărei victimă a fost alergătorul german Haeberle care a intrat în palisade, din fericire fără a produce victime, și fără a-și avaria mașina, astfel că a putut să continue alergarea.

Incidentul a fost comentat de unii martori oculari ca un gest nesportiv al alergătorilor germani care ar fi intenționat să-l închidă pe singurul nostru reprezentant, d-rul Titu Manicatide. Pe de altă parte concurentul german Haberle care a suferit consecințele busculadei s'a plâns de purtarea pilotului român al cărui fel de a conduce l'a calificat «nicht fair».

Trebue să subliniem gestul acestuia din urmă, care, îndată ce cursa s'a terminat a înțeles să explice germanului cum s'au petrecut lucrurile, deși nu poate să încapă îndoială asupra bunelor sale intenții. D-rul T. Manicatide este un om a cărui educație aleasă este dublată de un bun simț înăscut, astfel că toți care îl cunosc, vor fi de acord că rămâne pe deasupra oricărei bănueli.

Pentru noi — după cum am mai spus-o — totul se rezumă la un nefericit concurs de împrejurări, astfel că nimeni nu poate fi învinuit de purtare nesportivă.

Dar să relatăm cum a decurs incidentul:

La start s'au prezentat numai 4 mașini care s'au aliniat conform ordinei următoare stabilită prin tragere la sorți. In primul rând cei trei concurenți germani, în mijloc *Reichenwallner* pe FIAT-ul său transformat după concepție proprie, la stânga *Haeberle* pe HANOMAG și la dreapta deci la coardă, *von Hanstein* pe ADLER. In rândul al doilea, singur, reprezentantul nostru *dr. Titu Manicatide* pe FIAT. Tactica urmată de acesta din urmă a fost simplă; trebuia să se bage între Reichenwaller și von Hanstein, în așa fel încât să se plaseze mai bine în vederea primului viraj față de concurentul său direct Haeberle, contra căruia putea să emită pretenții, ceilalți fiind mai bine înarmați și în consecință mai rapizi.

Mai trebue să adăogăm că șoseaua în fața tribunelor prezintă o fâșie centrală pavată și două părți laterale tăvălucite cu suprafață moale și prăfuită.

In plus are un profil bombat, astfel că deși foarte lată nu poate fi utilizată în deplină siguranță pe toată lărgimea ei.

La lăsarea steagului Reichenwallner a demarat puternic tâșnind în cap. Von Hanstein a urmat, revenind spre stânga pe partea mai sigură a șoselei, deplasând astfel pe d-rul Manicatide care se înfipsese între el și Reichenwallner și pe care nu-l putea vedea fiind în spate. Haeberle la rândul său, s'a lăsat spre dreapta pentru a ocupa locul rămas liber în urma lui Reichenwallner, însă, din cauza deplasării reprezentantului nostru a trebuit să revină brusc la stânga pentru a evita o agățare. Șoseaua acuzând după cum am spus, un profil bombat, reacțiunea bruscă a direcției a făcut ca HANOMAG-ul să intre în uluci.

Din cele expuse mai sus reese că singurul vinovat este suprafața șoselei, care, dacă n'ar fi fost bombată și dacă în schimb ar fi fost pavată pe toată lărgimea ei, n'ar fi dat naștere la regretabilul incident ccre din fericire nu s'a transformat în accident.

Să sperăm că până la anul și această porțiune a circuitului va fi refăcută, ceeace va micșora probabilitățile incidentelor și accidentelor întotdeauna posibile într'un «grand-prix».

Cea mai clasică probă a sportului mecanic

Campionatul de coastă al României 1939

ACRR organizează în anul 1939 «Campionatul de Coastă al României» pentru conducătorii de automobile categoria sport — definite ca atare de C. S. I. al AIACR.

Competițiunile ale căror rezultate vor fi luate în considerare pentru acest campionat sunt toate cursele de coastă ce se vor alerga până la 1 Noembrie 1939 cu autorizarea ACRR.

Pentru a avea dreptul la clasament în campionat, conducătorii trebue obligatoriu să ia parte cu aceiași marcă și clasă de mașină la cel puțin trei din cursele de coastă ale anului.

Titlul de campion de coastă al României categoria sport nu va fi decernat decât dacă se vor efectua efectiv cel puțin trei curse de coastă.

CLASAMENTUL

Conducătorilor concurenți li se va atribui un număr de puncte corespunzător locului ce-l vor fi obținut în clasamentul general al fiecărei curse, următor tabloului de mai jos:

Intâiul clasat primește 5 puncte;
Al doilea clasat primește 4 pct.;
Al treilea clasat primește 3 pct.;

Toți ceilalți conducători clasați primesc 2 puncte.

Concurenții ce au luat plecarea dar nu au terminat primesc un punct.

Conducătorii cari nu au luat plecarea nu capătă nici un punct.

Punctele astfel obținute din clasamentul diferitelor curse se adună și învingătorul campionatului va fi conducătorul care va totaliza cei mai mar număr de puncte.

In caz de egalitate de puncte, conducătorul care va fi participant la la mai multe curse este clasat întâiul. Dacă este și egalitate de puncte și egalitate de curse, clasarea va fi determinată de poziția locurilor obținute în acele curse.

Invingătorul capătă titlul de campion de coastă al României, categoria sport pentru anul 1939, el primește o diplomă și cupa challenge, ACRR, osebit de premiile în bani ce, eventual, s'ar acorda de ACRR — în cazul când numărul și calitatea pentru campionat ar justifica asemeni premii concurenților.

Campionul anului 1939 va fi înscris de drept în toate competițiile similare ale anului următor, va fi scutit de taxele de înscriere și va primi numărul unu la fiecare start.

Pentru a concura la campionat nu este nevoe de o înscriere specială. ACRR va înscrie din oficiu pe toți concurenții la cursele de coastă autorizate».